



**Flugsicherungs-Beratung**

V5

**Wetter-Beratung**

V6

GAFOR : / Individuelle Beratung: (gültig bis \_\_\_\_:\_\_\_\_:\_\_\_\_ UTC)

**Flugplatz-Daten aus AIP**

V7	Bahnrichtg.	Bahnlänge (m)	Strecke (15 m)	Höhe (ft)	Temp. (° C)	Wind (° kt)	Neigung + / -	Belag	Grasbahn	Oberflächenzustand	Beschränkungen
P1											
P2f											
P20											

**Kraftstoffberechnung**

P23	Flugzeit	Kraftstoff (l)
Reiseflug (Startort - Landeort) P23		
Zuschlag, Anlassen, Rollen P24	<del>          </del>	
Steigflug P25	<del>          </del>	
An- und Abflug (mind. 10 min.)		
Ausweichflugplatz P20		
Reserve (mind. 30 min.)		
Mindest-Kraftstoffbedarf	<del>          </del>	
Extra-Kraftstoff		
Kraftstoff-Vorrat P26		
Sichere Flugzeit (=max. Flugzeit minus 30 min.) P27	____ : ____	<del>          </del>
Daten über Verbrauch:		

**Masse-/Schwerpunkt-Berechnung**

P28	Masse	Moment
(Hebelarm s. Flughandbuch)		
Leermasse P29		
Kraftstoff, nicht ausfliegbar		
Schmierstoff		
= Grundmasse P30		
Sitzreihe 1		
Sitzreihe 2		
Sitzreihe 3		
Gepäck Ladung		
Vorn		
Mitte		
Hinten		
Kraftstoff, ausfliegbar P31		
Startmasse P32		

**Start- und Landestrecken-Berechnung**

P33	Start		Landing	
	Rollstrecke (m)	Startstrecke (m)	Lande-strecke (m)	Rollstrecke (m)
Grunddaten aus AIP:				
Vorhandene Bahnlänge				
Verfügb. Strecke (15m) P34	<del>          </del>		<del>          </del>	<del>          </del>
aus Flughandbuch:				
Grundstrecken				
Höhenzuschlag				
Temperaturzuschlag				
Windeinfluß				
Neigungszuschlag				
Grasbahnzuschlag				
Oberflächenzuschlag				
Benötigte Strecke P35				